

「群馬県LED道路照明実証実験」の 実験協力業者として弊社を選定いただきました

このたび、高崎河川国道事務所、群馬県、前橋市が、群馬県庁周辺（前橋市街地）の道路（約3Km区間）で、約130灯の道路照明をLED化する「群馬県LED道路照明実証実験」について、弊社が選定されましたので下記の通りお知らせします。

記

【弊社提案の概要】

長寿命で省エネに優れランニングコストも圧倒的に安くなるLED照明は、従来の高圧ナトリウム灯に比べ初期費用が約2.5倍と高価で導入が難しい現状に対し、弊社の「より良いものをリーズナブルな価格でご提案する」という方針に基づき、開発・設計に携わった結果、国交省のガイドラインに適合する製品として、初期費用が従来のナトリウム灯並の商品提案する事が出来ました。

弊社は、群馬県LED道路照明実証実験の参加者公募において9社の応募の中から選定を受けた事の責任を重く受け止めると共に、新たな分野への挑戦として社会に対し企業努力のあり方を示していきたいと考えております。

本件実証実験を通じ、商品力、価格面、ランニングコストを含め省エネに対する有効性が認められ、明るく、より安心して安全な日本の社会をつくる事が企業としての使命であると考え、今後とも地域社会に貢献できるよう努力してまいります。

【本件実証実験の概要】

以下、「国土交通省関東地方整備局 高崎河川国道事務所」平成24年9月14日付記者発表資料「別紙」からの抜粋です。

群馬県LED道路照明実証実験について

1. 実証実験の概要

群馬県LED道路照明実証実験は高崎河川国道事務所、群馬県、前橋市と共同して、前橋市街地を中心に各道路管理者が管理する道路において、総延長約3.0kmにわたる広域的なLED道路照明の実証実験です。

この実証実験は民間事業者を対象とした公募形式により参加企業を応募し、技術的な性能指標やアンケートによる道路利用者の印象評価等を行い、LED道路照明灯の有効性や信頼性等を検証するものです。

2. 実証実験エリア



3. 実証実験の検証内容とスケジュール

実証実験エリアに設置するLED照明の印象や性能について、以下の検証を行います。

【印象評価（アンケート調査）】

- まぶしさ、ぎらつきの感じや見やすさ
- LED照明と街並みとの調和等

【技術的な性能指標】

- 道路照明の明るさ基準を満足しているか
- 省エネ性の確認等

【実証実験スケジュール（予定）】

- | | |
|---------------------|---------|
| ■H24年11月～12月上旬 | LED照明設置 |
| ■H24.12月中旬 | 実証実験の開始 |
| ■H24.12月中旬～H26.3.31 | 成果検証期間 |

※本件記者発表資料の詳細に関しては、「国土交通省関東地方整備局 高崎河川国道事務所」ホームページ

http://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000066601.pdf

でご確認くださいませようお願い申し上げます。

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社ヤマダ電機 広報部 TEL : 027-345-8947 FAX : 027-345-8947